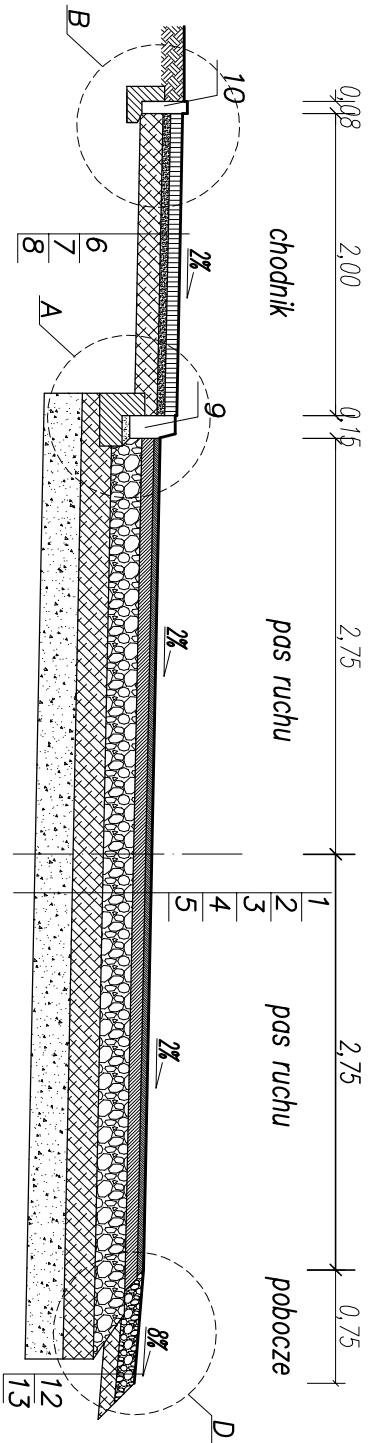
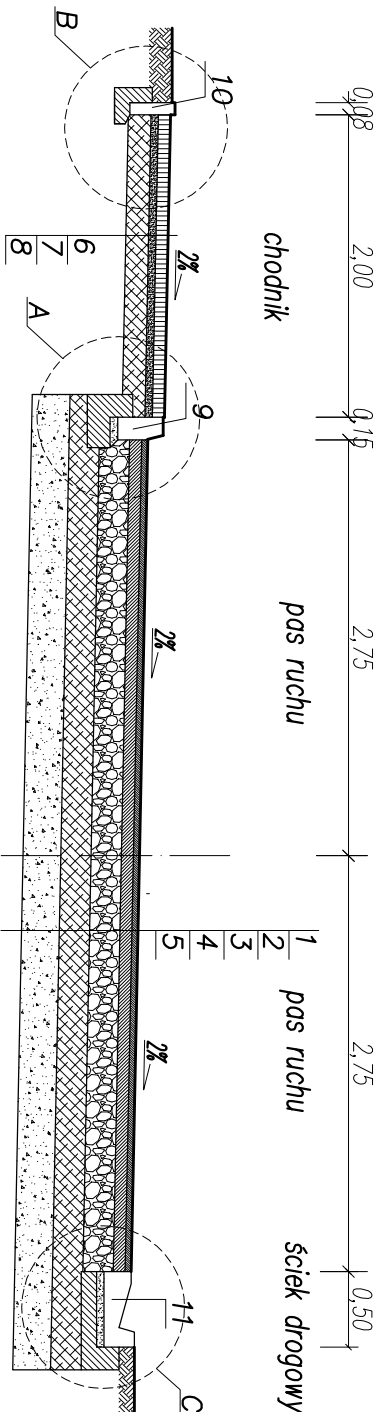


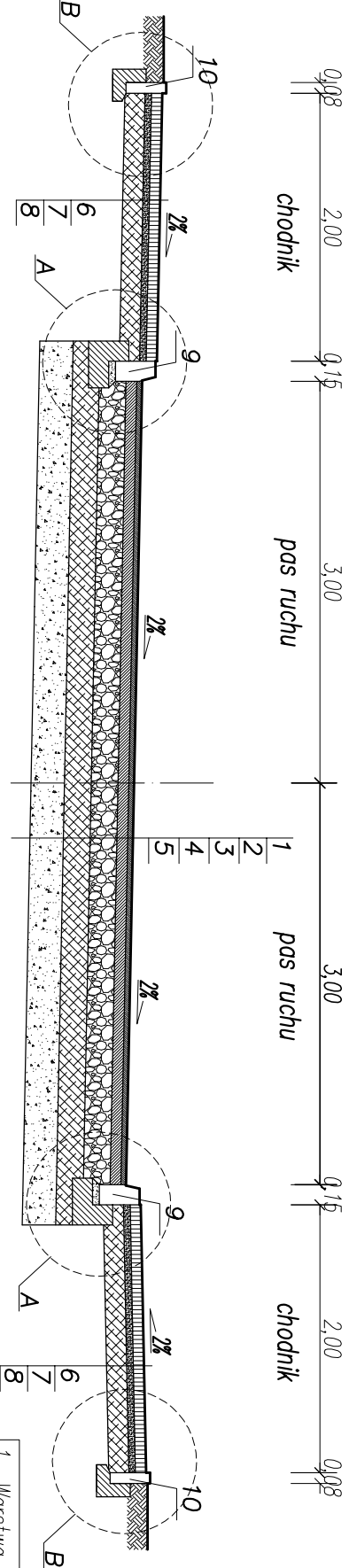
odcinek PT1-KT1  
km 0+000,00 – 0+015,57  
km 0+491,00 – 0+508,53



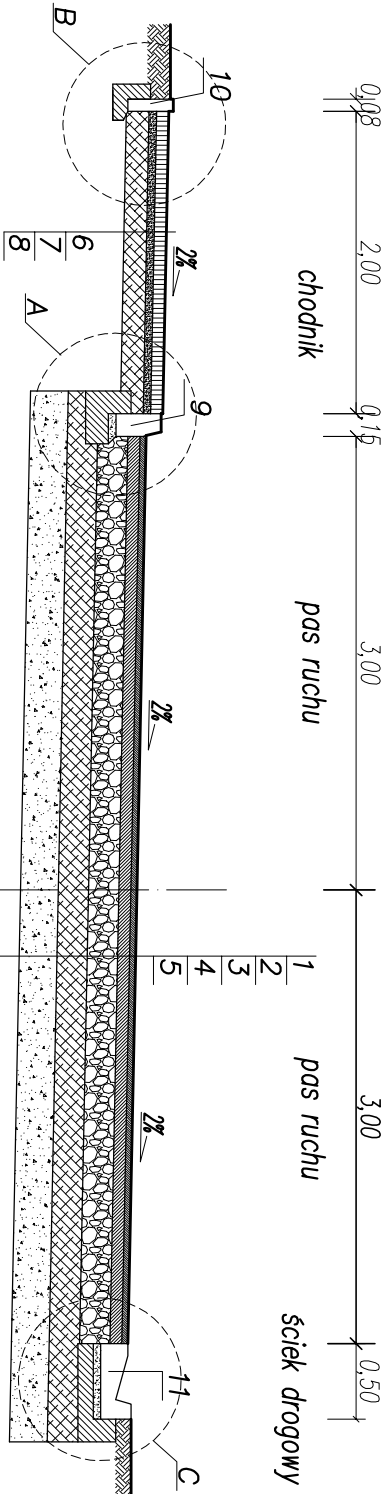
odcinek PT1-KT1  
km 0+015,57 – 0+206,60  
km 0+508,53 – 0+522,70



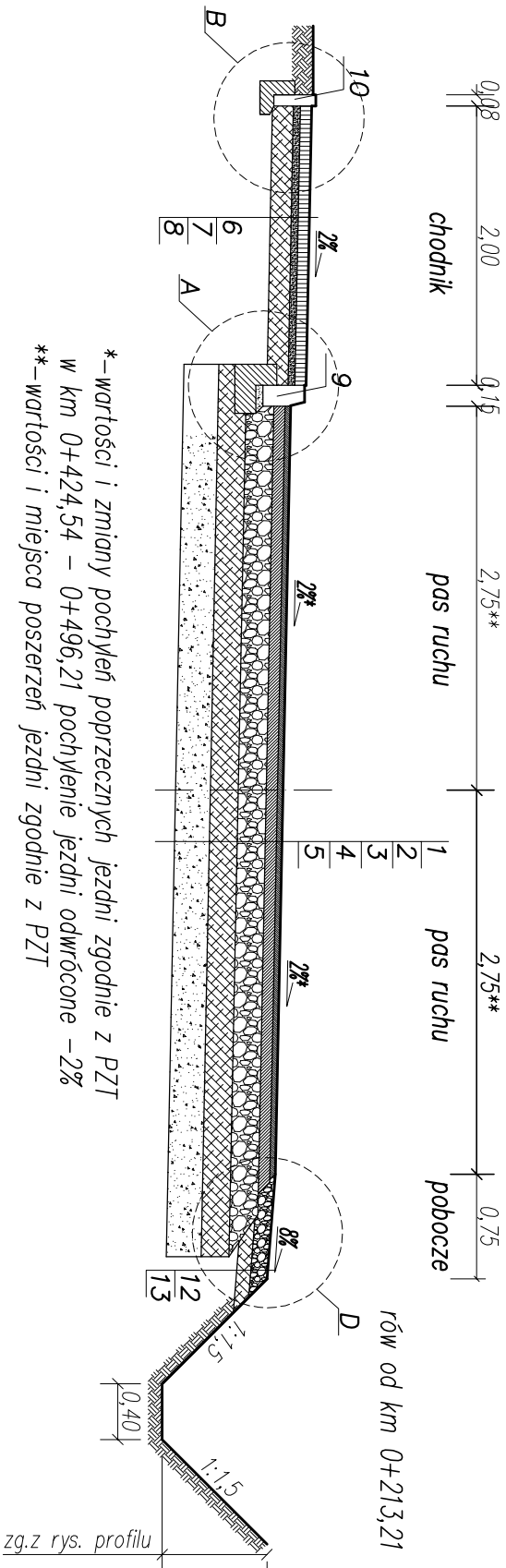
odcinek PT2-KT2  
km 0+000,00 – 0+009,10



odcinek PT2-KT2  
km 0+009,10 – 0+026,20



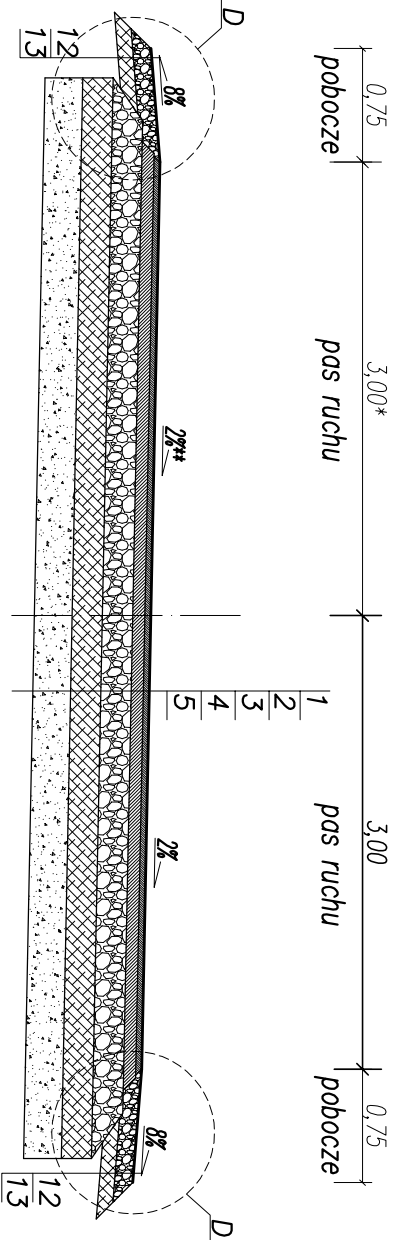
odcinek PT1-KT1  
km 0+206,60 – 0+491,00



\*-wartości i zmiany pochyłeń poprzecznych jezdni zgodnie z PZI  
w km 0+424,54 – 0+496,21 pochylenie jezdni odwrócone –2%

\*\*-wartości i miejsca poszerzeń jezdni zgodnie z PZI

odcinek PT2-KT2  
km 0+026,20 – 0+051,51



\*-zmiana szerokości jezdni z 3,00–2,20m w km 0+036,51 – 0+051,51

\*\*-wartości i zmiany pochyłeń poprzecznych jezdni zgodnie z PZI

1. Warstwa ściernista z BA (AC11S) gr. 4cm wg WT-2 2014
2. Warstwa wiążąca z BA (AC16W) gr. 8cm wg WT-2 2014
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm, E2>130MPa
4. Warstwa odsączająca i oddcinająca gr. 25cm, CBR>20%, k10>8m/dobę
5. Warstwa odsączająca i oddcinająca gr. 25cm, CBR>20%, k10>8m/dobę
6. Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
7. Podsyпка cementowo-piśskowa 1:4 gr. 5cm
8. Podbudowa z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2 gr. 15cm
9. Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem – beton C12/15 (B-15)
10. Obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie bet. z oporem – beton C12/15 (B-15)
11. Korytka ściekowe trójgłnne szer. 50cm na ławie bet. z oporem – beton C12/15 (B-15)
12. Pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem (0/31,5) gr. 10cm
13. Mieszanka stabilizowana cementem C1,5/2 gr. 10cm
14. Prefabrykat ażurowy 40x60x10cm
15. Ława betonowa C12/15

FIRMA USŁUGOWA RADIUS		os. Stare Sady 48/13 98-300 Wieluń	
Stadium: projekt budowlany		BRANŻA: Drogowa	
Adres inwestycji		dz. Nr ewid. 209/1, obręb 10 m. Wieluń, gm. Wieluń	
Obiekt		dz. Nr ewid. 69, 70, 72, 73, 74, 92, 157, 194, obręb Włdorz, gm. Wieluń	
Inwestor		Pozbudowa drogi gminnej Nr 117207E w miejscowości Włdorz, gm. Wieluń	
Nazwa rysunku		PI, Kozimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń	
FLUKCJA		PRZEMOŁ KONSTRUKCYJNE	
Projektant		mgr inż. TOMASZ STASIAK	
Br. Drogowa		mgr inż. ADAM MORAWIAK	
Sprawdzający		mgr inż. ADAM MORAWIAK	
Br. Drogowa		mgr inż. AGNIESZKA STASIAK	
Opracował:		mgr inż. AGNIESZKA STASIAK	
Skala 1:50		Data opracowania 03.2017	
		Nr rysunku D2/1	